

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori OPEL

MERIVA mod.2010

ITME1MOP3

N.B. l'installazione necessita l'acquisto del KIT ACCESSORI ITMEACCMOP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

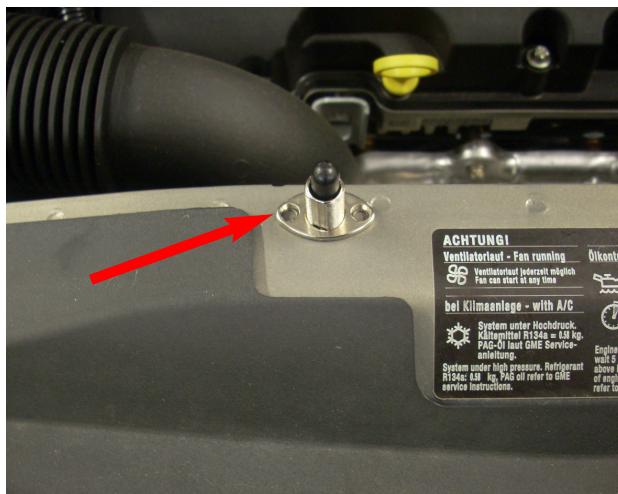
Posizionamento sirena

Fissare la sirena alla sua staffa utilizzando gli accessori forniti nel kit dopodichè posizionare la staffa con la sirena sotto al passaruota lato guida praticando un foro da 7mm nella zona indicata dalla foto.



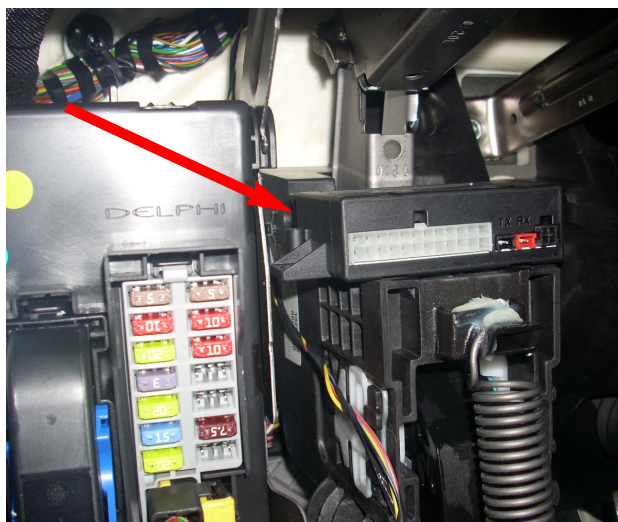
Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante praticando un foro da 12 mm sulla traversa di metallo nella zona vicino alla serratura cofano. Fissare il pulsante con la staffa filettata e viti incluse nel kit.



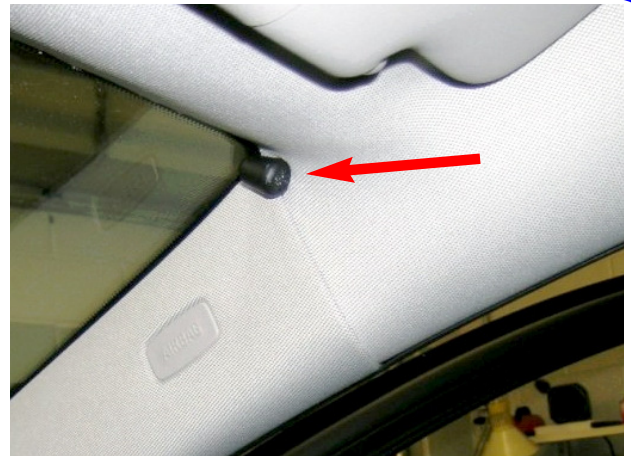
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana del supporto pedale frizione sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

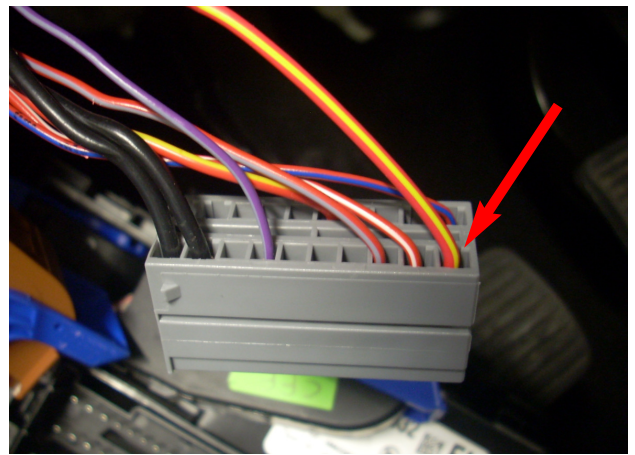
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore



Collegamento positivo di alimentazione allarme

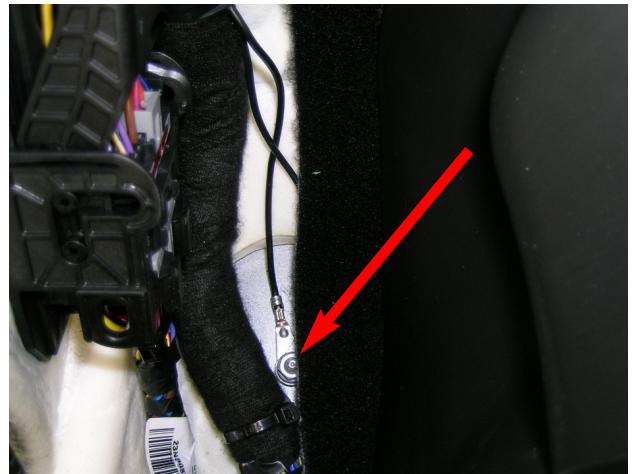
Collegare il filo ROSSO dell'allarme al filo ROSSO/GIALLO pos.1 nel connettore Verde/grigio a 20 poli fissato sulla parte posteriore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



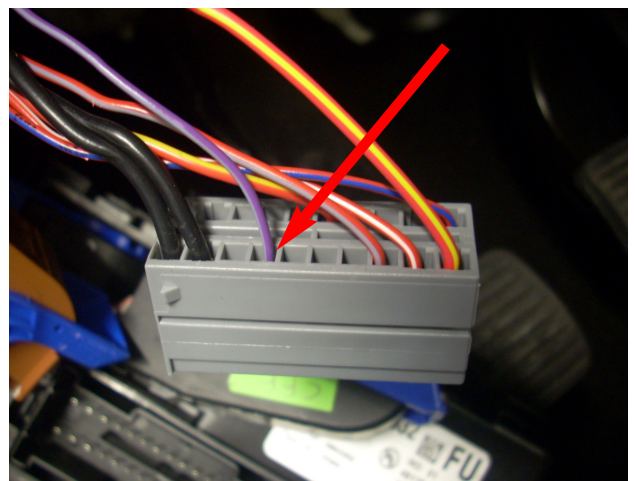
Collegamento negativo di alimentazione allarme

Con un faston tondo diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale individuabile dietro il battitacco lato guida.



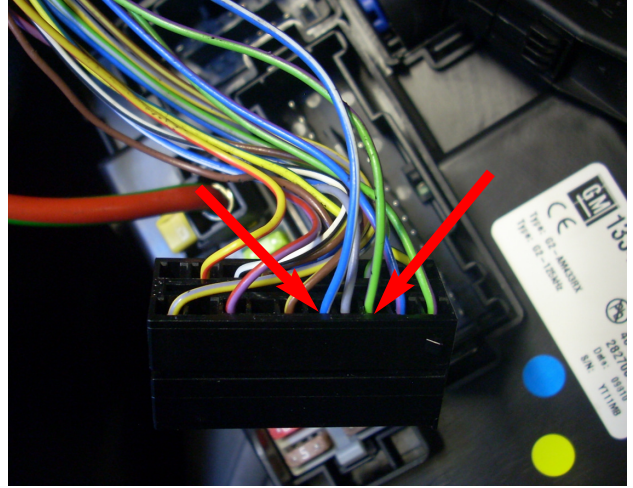
Collegamento sottochiave allarme

Collegare il filo ARANCIO dell'allarme al filo VIOLA/GRIGIO pos.7 nel connettore Verde/grigio a 20 poli fissato sulla parte posteriore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

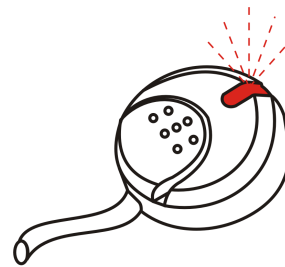
Collegare i fili AZZURRO dell'allarme ai fili BLU/BIANCO pos.5 e VERDE/VIOLA pos.3 del connettore Nero a 20 poli fissato sulla parte anteriore della centralina fusibili fissata sotto il cruscotto lato guida.



Posizione pulsante/led

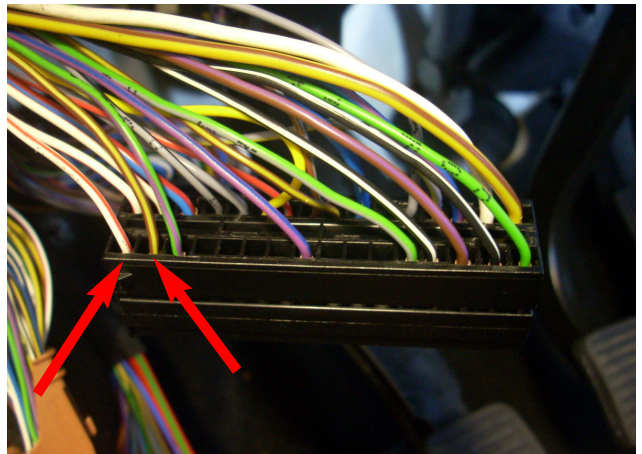
Posizionare il pulsante/led in modo che sia ben visibile dall'esterno abitacolo della vettura e di facile utilizzo per effettuare l'eventuale disinserimento d'emergenza dell'allarme.

N.B.: per garantire il fissaggio tramite l'adesivo originale, pulire bene la superficie di appoggio con dell'alcool.



Collegamento inserimento/disinserimento allarme

Collegare il filo ROSSO/NERO dell'allarme al filo BIANCO/ROSSO pos.17 e il filo ROSSO/BIANCO dell'allarme al filo MARRONE/GIALLO pos.18 nel connettore Nero a 32 poli fissato sulla parte anteriore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento inibizione allarme

Collegare il filo AZZURRO/GIALLO dell'allarme e la resistenza, al filo BLU/BIANCO pos.41 nel connettore Marrone a 60 poli. Collegare il filo ROSSO/GIALLO dell'allarme al filo VIOLA/GRIGIO pos.7 nel connettore Verde/grigio a 20 poli.

I connettori si trovano sulla parte posteriore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.

